## 

Министерство транспорта Российской Федерации

Федеральная служба по надзору в сфере транспорта

Приволжское управление государственного железнодорожного надзора

ДОКЛАД

по правоприменительной практике

Приволжского управления государственного железнодорожного надзора

за III квартал 2022 года.

**г. Уфа**

**2022 год**

## Доклад по правоприменительной практике Приволжского управления государственного железнодорожного надзора.

Приволжское управление государственного железнодорожного надзора является территориальным органом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта межрегионального уровня и образовано для осуществления возложенных на Службу функций по контролю и надзору в сфере железнодорожного транспорта в установленных регионах транспортного обслуживания Горьковской и Куйбышевской железных дорог и на примыкающих к ним территориям, на которых расположены объекты железнодорожного транспорта. Это огромный производственный комплекс, объединяющий 23,5 тысячи километров железнодорожных путей общего и необщего пользования. Приволжское УГЖДН образовано приказом Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 20.10.2020 г. № ВБ–712фс. Помимо этого территория, поднадзорная Приволжскому территориальному управлению включает в себя 16 субъектов Российской Федерации, с которыми осуществляется четкое взаимодействие в части исполнения полномочий, возложенных на управление.

Функции контроля и надзора осуществляются силами инспекторов, которые территориально находятся в 9 городах Приволжского Федерального Округа: Нижний Новгород, Самара, Уфа, Ульяновск, Киров, Рузаевка, Ижевск, Владимир.

При осуществлении государственного надзора в области железнодорожного транспорта, организацией и проведением проверок юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, применяются положения Федерального закона от 31.07.2020 N 248-ФЗ "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации". Проверки проводятся в соответствии с положениями Административных регламентов Федеральной службы по надзору в сфере транспорта:

| №пп | Наименование административных регламентов по предоставлению государственных услуг и исполнения государственных функций органами Ространснадзора |
| --- | --- |
|  | Приказ Минтранса России от 31.01.2014 N 27 "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте" (Зарегистрировано в Минюсте России 06.06.2014 N 32606) |
|  | Приказ Минтранса России от 30.04.2013 N 150 (ред. от 21.09.2017)  "Об утверждении Административного регламента Федеральной службы по надзору в сфере транспорта предоставления государственной услуги по лицензированию деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов"  (Зарегистрировано в Минюсте России 15.08.2013 N 29399) |

При планировании контрольных (надзорных) мероприятий (далее КНМ) объектов железнодорожного транспорта применяется риск-ориентированный подход. Это является одним из ключевых изменений в работе контрольно-надзорных органов в рамках реформы контрольной и надзорной деятельности.

Риск-ориентированный подход предполагает, что контрольно-надзорная деятельность должна основываться на рисках и быть соразмерной им: частота КНМ и используемые ресурсы должны быть пропорциональны уровню риска причинения вреда имуществу и здоровью людей.

Различные предприятия одной направленности далеко не одинаковы по уровню потенциальной опасности. Большинство предпринимателей принадлежит к низкой категории риска, поскольку их деятельность не несёт серьёзной угрозы здоровью и имуществу граждан.

С 01 июля 2021 года вступил в силу Федеральный закон № 248-ФЗ от 31.07.2020г. «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 248-ФЗ). Управлением на постоянной основе ведется работа по отнесению объектов контроля к одной из категорий риска причинения вреда (ущерба), в соответствии с Постановлением Правительства РФ от 25.06.2021 N 991 "Об утверждении Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта", управлению рисками причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям при осуществлении государственного контроля (надзора) и применению риск-ориентированного подхода в соответствии с требованиями главы 5 Федерального закона № 248-ФЗ.

Под управлением риском причинения вреда (ущерба) понимается осуществление на основе оценки рисков причинения вреда (ущерба) профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий в целях обеспечения допустимого уровня риска причинения вреда (ущерба) в соответствующей сфере деятельности. Допустимый уровень риска причинения вреда (ущерба) в рамках вида государственного контроля (надзора) должен закрепляться в ключевых показателях вида контроля.

Государственный контроль (надзор) осуществляется  на основе управления рисками причинения вреда (ущерба), определяющего выбор профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, их содержание (в том числе объем проверяемых обязательных требований), интенсивность и результаты.

С 01.07.2021г. вступило в силу Положение о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, которое утверждено постановлением Правительства РФ от 25.06.2021г. № 991 (далее – Положение о транспортном надзоре №991). Положением о транспортном надзоре № 991определено, что объекты контроля должны быть отнесены к одной из категорий риска, теперь их 6: чрезвычайно высокий, высокий, значительный, средний, умеренный и низкий.

Проведение плановых контрольных (надзорных) мероприятий в отношении объектов контроля контролируемых лиц проводятся в зависимости от присвоенной их деятельности категории риска со следующей периодичностью:

а) выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории чрезвычайно высокого риска, - один раз в год;

б) документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории высокого риска, - один раз в 2 года;

в) документарная проверка или выездная проверка в отношении объектов контроля, отнесенных к категории значительного риска, - один раз в 3 года;

г) инспекционный визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории среднего риска, - один раз в 3 года;

д) инспекционный визит в отношении объектов контроля, отнесенных к категории умеренного риска, - один раз в 5 лет.

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, плановые контрольные (надзорные) мероприятия не проводятся.

Периодичность проведения контрольных (надзорных) мероприятий изменяется в случае изменения ранее присвоенной объекту контроля категории риска причинения вреда (ущерба). В этой части Управлением на постоянной основе ведется актуализация реестра поднадзорных объектов.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 10.03.2022 № 336 установлено, что в 2022 году не проводятся плановые контрольные (надзорные) мероприятия, плановые проверки при осуществлении видов государственного контроля (надзора), муниципального контроля, порядок организации и осуществления которых регулируется Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389501/ff734ee0dcd9886aed34174b038914e4f46a7e26/#dst100664) "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" и Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_411137/6ac3d4a7df03c77bf14636dc1f98452104b1a1d5/#dst100103) "О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля". Таким образом, из плана КНМ Приволжского управления государственного железнодорожного надзора на 2022 год исключено 149 контрольных (надзорных) мероприятий. Срок исполнения предписаний, выданных в соответствии с Федеральным [законом](http://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_389501/5105f8a65c9bb5fdeb0811e663587a81fe06d7dd/#dst100999) "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" до дня вступления в силу настоящего постановления и действующих на день вступления в силу настоящего постановления, продлен автоматически на 90 календарных дней со дня истечения срока его исполнения. Подконтрольные субъекты, имеющие такие предписания были проинформированы посредством писем.

За 8 месяцев 2022 года Приволжским управлением государственного железнодорожного надзора проведено 20 плановых и 4 внеплановые КНМ (2 – внеплановые КНМ по исполнению требований предписания, 2 – внеплановые документарные по обращениям), 11 предлицензионных проверок.

В ходе проведения контрольных (надзорных) мероприятий выявлено 217 нарушений требований Федеральных законов и нормативно-правовых актов Российской Федерации и принято 30 мер запретного характера (закрытие железнодорожных путей необщего пользования (участков) и стрелочных переводов, ограничение движение по железнодорожным путям (участкам) и стрелочным переводам, запрещение эксплуатации локомотивов и подвижного состава). На сегодняшний день 217 нарушений устранено.

С целью недопущения повторения выявляемых в ходе проверок, нарушений сотрудниками управления вносятся должностным лицам Представления о принятии мер по устранению выявленных нарушений и условий, способствовавших их совершению. За прошедший период 2022 года вынесено 24 Представления, из них: 12 – по плановым проверкам, 13 – по транспортным происшествиям, 1 – по материалам прокуратуры.

За 8 месяцев 2022 года должностными лицами Приволжского УГЖДН, осуществляющими контрольно – надзорную деятельность привлечено к административной ответственности 246 виновных лиц, назначено наказание в виде административного штрафа на сумму 262,9 тыс. руб.:

статьи прямого действия:

* по статье 11.1 ч.6 – 221 виновное лицо на сумму 224,6 тыс. рублей;
* по статье 11.14 ч.3 – 1 виновное лицо на сумму 0,30 тыс. рублей;
* по статье 11.15 ч.1 – 15 виновных лиц на сумму 15,00 тыс. рублей;
* по статье 11.15 ч.2 – 2 виновных лица на сумму 2,00 тыс. рублей;
* по статье 11.16 – 6 виновных лица на сумму 19,00 тыс. рублей;
* по статье 11.1 ч.2 – 1 виновное лицо на сумму 2,00 тыс. рублей.

Приволжское Управление госжелдорнадзора проводит активную работу совместно с органами транспортной прокуратуры. За прошедший период 2022 года принято участие в 58 совместных проверках. В управление поступило 124 материала транспортных прокуратур о привлечении виновных лиц к административной ответственности. Рассмотрено 123 материала, по результатам рассмотрения инспекторским составом вынесено 157 постановлений.

Типовые нарушения обязательных требований с разъяснениями о возможных мероприятиях по их устранению

Федеральный транспортный надзор

Нарушениями является несоблюдение юридическими лицами, индивидуальным предпринимателем требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, подвижного состава и иных связанных с перевозочным процессом транспортных и технических средств, правил перевозки и перегрузки грузов, перевозки пассажиров и багажа, установленных в соответствии с международными договорами Российской Федерации, Федеральным законом от 10 января 2003 г. N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации", другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации в области безопасности железнодорожного транспорта.

Основными причинами допущенных поднадзорными организациями нарушений послужили:

а) отсутствие систематического надзора за комплексом сооружений пути и путевых устройств и не содержание их в состоянии, гарантирующем безопасное и бесперебойное движение.

б) несвоевременное или не в полном объеме прохождение планово - предупредительных видов ремонта и технического обслуживания тягового подвижного состава.

в) отсутствие контроля со стороны владельца пути необщего пользования за технической документацией на железнодорожные пути необщего пользования и поддержанием её в актуальном состоянии. Расхождение технической документации (тех. паспорт и инструкция о порядке обслуживания и организации движения на пути необщего пользования) с фактическим обустройством железнодорожного пути необщего пользования

г) несоблюдение требований содержания железнодорожных переездов владельцами железнодорожных путей необщего пользования (отсутствие или неполное количество направляющих столбиков со стороны автодороги, отсутствие или нечитаемые знаки дорожного движения «Однопутная» или «Многопутная железная дорога», отсутствует или невидна разметка, поворотные шлагбаумы не установлены или не на той высоте, твердое покрытие в междупутье не соответствует, отсутствует видеофиксация на переезде).

д) отсутствие информирования Приволжского УГЖДН Ространснадзора о проведении владельцами путей необщего пользования комиссионного обследования железнодорожных переездов, который проводится ежегодно, в период с 1 апреля по 1 июля.

е) несвоевременное направление владельцами путей необщего пользования информации о транспортных происшествиях (сходах подвижного состава), произошедших на их путях, некачественное расследование владельцами путей необщего пользования сходов железнодорожного подвижного состава.

ё) невыполнение в срок законного предписания, выданного в ходе проведения проверочных мероприятий.

Расследование транспортных происшествий

За 8 месяцев 2022 года на территории поднадзорной Приволжскому УГЖДН крушений и аварий не допущено. За аналогичный период 2021 года было допущено крушение на путях общего пользования, по причине неудовлетворительного содержания пути и авария на путях необщего пользования, по вине работников железнодорожного транспорта.

За истекший период 2022 года было допущено 39 сходов и столкновений железнодорожного подвижного состава с другим железнодорожным подвижным составом (из них 17 на путях общего пользования и 22 на путях необщего пользования), 132 иных события, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Основными причинами транспортных происшествий является человеческий фактор, не удовлетворительное содержание пути, не удовлетворительное содержание железнодорожного подвижного состава.

В соответствии с Положением о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 991, допущенные транспортные происшествия приводят к повышению категории риска.

При возникновении событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, указанных в «Положении о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта», утвержденным Приказом Минтранса от 18.12.2014 г. № 344, оформление материалов расследования осуществляется субъектом железнодорожного транспорта.

Субъекты железнодорожного транспорта обязаны представлять в Ространснадзор или его территориальные органы в пределах региона транспортного обслуживания железных дорог материалы расследования по допущенным транспортным происшествиям и иным событиям, связанным с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в срок, не превышающий 15 дней.

По результатам расследования, но не позднее трех суток с даты события, указанного в [пункте 5](https://base.garant.ru/70878628/e82337648843be57d7fb97954830a3f7/#block_17) Положения, комиссией составляется техническое заключение о причинах и последствиях транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, подписанное всеми членами комиссии.

В случае если техническое заключение о причинах и последствиях транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, указанных в пунктах 4 и [5](consultantplus://offline/ref=AC8C8ACDC527D51F69DCA53B14C14049DA6A284035C623094CD15FC1A04D968C39DC7946F414F5718C23B6C4C3E8080E2FF3BD8DE72CC48CkAjEK) настоящего Положения, включает особое мнение члена комиссии руководитель территориального органа Ространснадзора или лицо, его замещающее, обязан сформировать комиссию Ространснадзора для проведения расследования данного транспортного происшествия и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта.

Так, за истекший период 2022 года, Приволжским управлением государственного железнодорожного надзора, расследовано 12 событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, техническое заключение которых включало особое мнение члена комиссии.

Решения, принятые комиссией Ространснадзора, являются обязательными для исполнения субъектами железнодорожного транспорта.

Профилактические мероприятия

В рамках действующего законодательства, в этом году основной упор контрольно-надзорной деятельности сделан на профилактические мероприятия, направленных на предупреждение транспортных происшествий и стимулирование добросовестности контролируемых лиц по исполнению обязательных требований законодательства в области железнодорожного транспорта.

В целях предупреждения нарушений юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями обязательных требований, устранения причин, факторов и условий, способствующих нарушениям обязательных требований, Приволжским УГЖДН утвержден План - график мероприятий по профилактике нарушений обязательных требований.

На официальном сайте Ространснадзора (Госжелдорнадзор) размещена нормативная база, содержащая обязательные требования, оценка соблюдения которых является предметом государственного контроля (надзора), а также тексты соответствующих нормативных правовых актов.

В соответствии со ст. 75 Федерального закона № 248-ФЗ от 31.07.2020 "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" Управлением организовано проведение выездных обследований.

За прошедший период 2022 года проведено 88 выездных обследований, из них объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта на предмет доступности для инвалидов - 48, железнодорожного пути необщего пользования - 1, вагоноремонтных предприятий – 19, грузовых вагонов, предназначенных для перевозки опасных грузов – 8, пассажирского железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки организованных групп детей в места летнего отдыха – 11, пожарного поезда - 1. В ходе обследований осмотрено 620 единиц подвижного состава. Выявлено 260 нарушений. По результатам обследований выдано 68 предостережений.

В соответствии со ст. 52 Федерального закона № 248-ФЗ от 31.07.2020 "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" года Управлением организовано проведение профилактических визитов. За период с 01.01.2022 по 31.05.2022 проведено 205 профилактических визитов с представителями предприятий, осуществляющих деятельность, связанную с железнодорожным транспортом. В ходе проведения профилактических визитов инспекторским составом были освещены вопросы о вступлении в силу нового законодательства, погрузочно-разгрузочных работ применительно к опасным грузам, содержание инфраструктуры железнодорожного транспорта и многие другие. Все данные своевременно занесены во ФГИС ЕРКНМ.

В соответствии со ст. 50 Федерального закона №248-ФЗ от 31.07.2020 "О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации" должностные лица Приволжского управления по обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляют консультирование (дают разъяснения по вопросам, связанным с организацией и осуществлением государственного контроля (надзора), муниципального контроля). За 8 месяцев 2022 года инспекторским составом Приволжского управления государственного железнодорожного надзора проведено 699 консультирований.

Проводятся совещания с руководителями предприятий железнодорожного комплекса по Приволжскому Федеральному округу по профилактике обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта на железнодорожных путях необщего пользования. За 8 месяцев 2022 года проведено и принято участие в 26 совещаниях.

Сотрудники Управления на постоянной основе включены в состав комиссий Безопасности дорожного движения (Башкортостан, Кировской области, Нижегородской области, Республики Мордовия, Ульяновской области). За 2022 год принято участие в 5 комиссиях.

В соответствии с письмом от 05.05.2022 №2.1.7-444, во исполнение п.п. «л» п. 1 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 10.04.2022 № Пр-622 «О мерах социально - экономической поддержки субъектов Российской Федерации 16 марта 2022 г.», сотрудники Управления включены в оперативные штабы субъектов Приволжского федерального округа, созданных для обеспечения устойчивого социально-экономического развития регионов.

В период с мая по август Управлением принято участие в 3 совещаниях оперативных штабов по обеспечению социально-экономического развития Республики Башкортостан и Владимирской области.

С целью исполнения поручения пункта 1.6 в) протокола заседания Комиссии при Президенте Российской Федерации по делам инвалидов от 29.10.2019 №21 Управлением проводятся совещания, с участием представителей пригородных пассажирских компаний и представителей владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта, об обеспечении доступности для инвалидов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и предоставляемых услуг на железнодорожном транспорте в границах Горьковской и Куйбышевской железных дорогах. В 2022 году проведено совещание в г. Самара.

На подобных совещаниях обсуждаются следующие вопросы:

1. Доступность и адаптация подвижного состава пригородных поездов для пассажиров из числа инвалидов, его обновления и модернизации;

2. Доступность для пассажиров из числа инвалидов вокзальных комплексов, платформенного хозяйства остановочных пунктов и оказание услуг на железнодорожном транспорте;

3. Исполнение и соблюдение сроков мероприятий региональных дорожных карт в части, касающейся железнодорожного транспорта.

4. Обучение руководителей и специалистов.

За указанный период Управлением проведено 1 внеплановое контрольное (надзорное) мероприятие по проверке ранее выданного предписания в отношении ОАО «РЖД» (Куйбышевская и Горьковская дирекция железнодорожных вокзалов) в ходе которого выявлено 20 нарушений обеспечения доступности железнодорожного подвижного состава для инвалидов. По результатам КНМ выдано предписание на устранение ранее выявленных нарушений, составлен 1 протокол по ст. 19.5 КоАП РФ.

Ежемесячно на сайте Приволжского УГЖДН размещается информация о контрольной (надзорной) деятельности управления и применении правоприменительной практики.

С целью недопущения повторения выявляемых в ходе проверок, нарушений сотрудниками управления вносятся должностным лицам Представления о принятии мер по устранению выявленных нарушений и условий, способствовавших их совершению.

Информация о всех проведенных контрольных (надзорных) и профилактических мероприятиях и принятых мерах за истекший период 2022 года, внесена в Единый Реестр контрольных (надзорных) мероприятий (ФГИС ЕРКНМ), который находится в открытом доступе.

В рамках реализации ведомственного приоритетного проекта Ространснадзора «Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации» ежеквартально территориальными управлениями Ространснадзора проводится профилактическая работа в виде публичных обсуждений результатов правоприменительной практики. В 2022 году это третье публичное обсуждение.

Отчёты о проведении публичных мероприятий размещены на сайте Приволжского УГЖДН Ространснадзора.

Наряду с профилактическими мероприятиями, Управлением ведется работа по обращению граждан. Так, в Приволжское Управление за 8 месяцев 2022 года полупило 69 обращений, из которых по 44 даны ответы, 24 перенаправлены о компетентные органы, 1 находятся на рассмотрении. Большая часть обращений содержат вопросы по содержанию транспортной инфраструктуры, транспортному обслуживанию населения, пассажирским перевозкам, лицензированию и деятельности по оформлению лицензии.

В ходе рассмотрения обращений инспекторским составом принято участие в трех проверках, проводимых транспортной прокуратурой, в качестве специалистов для дачи пояснений. Также, проведено 2 выездных обследования, объявлено 1 предостережение.

Выдача свидетельств машинистам на право управления подвижным составом.

В соответствии с приказом Минтранса России от 22.08.2019 №273 «Об утверждении порядка выдачи свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом, приостановления действия и аннулирования указанного свидетельства, а также требований к его оформлению и Формы свидетельства» и рекомендательным письмом Гулина В.Б. от 10.03.2020 №ВГ-10/2-267 Приволжским управлением организована периодическая проверка теоретических знаний и выдача свидетельств на право управления железнодорожным подвижным составом.

В период 01.01.2022 по 31.08.2022 назначено 24 комиссии для проверки теоретических знаний. С начала года количество претендентов составило 488 человек. Из них 335 – сдавших, 101 – не сдавших, 52 – не явившихся. За отчетный период выдано 335 свидетельств на право управления железнодорожным подвижным составом.

В соответствии с Приказом №ВБ-937фс от 29.12.2021 «О вводе в эксплуатацию картриджа «Выдача свидетельства, подтверждающего право на управление курсирующими по железнодорожным путям локомотивом, мотор-вагонным подвижным составом и (или) специальным самоходным подвижным составом» сбор документов от физических лиц, обработка документов и формирование результатов предоставления государственной услуги «Выдача свидетельств машинистам» осуществляется в Картридже ВСМ.

Руководство по соблюдению обязательных требований

Владельцам путей общего и необщего пользования необходимо помнить о ежегодных комиссионных обследованиях железнодорожных переездов. В соответствии с требованиями пункта 5 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных приказом Минтранса Российской Федерации от 31.07.2015 года № 237 в период с 01.04 года по 01.07 года на железнодорожном транспорте должно проводиться комиссионное обследование железнодорожных переездов владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцами железнодорожных путей необщего пользования.

О предстоящей проверке информируется Федеральная служба по надзору в сфере транспорта, представители владельца участка автомобильной дороги, пересекающего обследуемый железнодорожный переезд, представители органов исполнительной власти соответствующих субъектов Российской Федерации и (или) местного самоуправления, представители пассажирских автотранспортных предприятий, которые при необходимости принимают участие в комиссионном обследовании.

В график осмотров Приволжского УГЖДН включено 589 железнодорожных переездов (340 на Горьковской железной дороге, 249 на Куйбышевской железной дороге):

- переезды, на которых в течение последних трех лет были допущены дорожно - транспортные происшествия (74 переезда: ГЖД – 43, КБШ - 31);

- переезды расположенных на расстоянии 5 километров и менее от автомобильных путепроводов (142 переезда: ГЖД – 82, КБШ - 60);

- переезды находящихся на участках со скоростями движения поездов более 140 км/час (ГЖД - 24 переезда);

- переезды, на которых осуществляется движение пассажирских маршрутных автотранспортных средств (435 переездов: ГЖД – 253, КБШ - 182).

В период с 01.04.2022 по 27.06.2022 осмотрено 692 переезда (274 на Куйбышевской железной дороге, 418 – на Горьковской). Выявлено 3162 нарушения (ГЖД – 1582, КБШ – 1580), объявлено 166 предостережений, проведен 21 профилактический визит, 207 консультирования. Направлены письма в дирекции инфраструктуры Горьковской и Куйбышевской железных дорог о возможности закрытия 142 переездов, находящихся на удалении менее 5 км от действующих путепроводов.

Управлением организована работа по контролю за устранением нарушений, выявленных в ходе комиссионных обследований.

В связи с вступлением в силу 14.03.2022 года постановления Правительства Российской Федерации от 11.03.2022г. №353 «Об особенностях разрешительной деятельности в 2022 году» осуществление погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте и деятельности по перевозке железнодорожным транспортом опасных грузов не требует получения лицензии. Лицо, планирующее осуществлять указанные виды деятельности, уведомляет Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (ее территориальный орган) о начале их осуществления в соответствии со статьей 8 Федерального закона «О защите прав юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при осуществлении государственного контроля (надзора) и муниципального контроля» и постановлением Правительства Российской Федерации от 16 июля 2009 г. № 584 «Об уведомительном порядке начала осуществления отдельных видов предпринимательской деятельности».

Для обеспечения безопасности движения, в соответствии с Правилами технической эксплуатации железных дорог РФ, утв. приказом Минтранса России от 21.12.2010 г. № 286, а так же иных нормативных документов владельцы путей необщего пользования должны содержать в технически исправном состоянии свою железнодорожную инфраструктуру.

Публичное обсуждение проекта обзора результатов обобщения и анализа правоприменительной практики.

Прием предложений и замечаний по проекту обзора результатов обобщения и анализа правоприменительной практики при организации и осуществлении федерального государственного железнодорожного надзора должностными лицами управления осуществляется по адресу: 603034, Нижегородская область, г. Нижний Новгород, ул. Удмуртская д. 4, тел/факс (831) 257-65-13, 257-65-16, E-mail: ugzdn52@rostransnadzor.gov.ru, а также путем направления предложений через электронную форму подачи обращения, размещенную на сайте управления <http://pugzdn.tu.rostransnadzor.ru/>.